Gas natural vehicular, alternativa viable y de corto plazo para reducir huella de carbono

La Prensa, Mexico

14 febrero 2025 viernes

Copyright 2025 Content Engine, LLC.
Derechos reservados
Copyright 2025 La Prensa Derechos reservados

Length: 770 words

Byline: Genoveva Ortiz

Body

Actualmente en México hay 70 mil vehículos que funcionan con gas natural, que representan el 0.01% del parque vehicular, y 109 estaciones con presencia en 19 estados: Aguascalientes, Baja California, Chihuahua, Ciudad de México, Coahuila, Estado de México, Guanajuato, Hidalgo, Jalisco, Michoacán, Nuevo León, Puebla, Querétaro, San Luis Potosí, Sonora, Tabasco, Tlaxcala, Veracruz, y Yucatán. Por ello, la Asociación Mexicana de Gas Natural (AMGN) destacó que la adopción del uso del gas natural vehicular es la alternativa sustentable que a corto plazo permitirá reducir la huella de carbono en el sector autotransporte. De acuerdo con la Prospectiva 2023-2037 publicada por la SENER en 2024, el consumo de gas natural vehicular en el sector de autotransporte representa menos del 1% de la demanda nacional de gas natural, lo que se traduce en una gran oportunidad y potencial para disminuir al menos un 25% de las emisiones contaminantes a la atmósfera. Recibe las noticias más importantes a través de nuestro canal de Whatsapp, disponible en este enlace Lo anterior, dijo, representa en promedio una reducción del 35% de óxidos de nitrógeno, 40% de dióxido de carbono, 75% monóxido de carbono y 90% de material particulado (PM10), aportando con ello al cumplimiento de normas ambientales y con los criterios Ambientales, Sociales y de Gobernanza (ASG). El gas natural vehicular (GNV), explica, ofrece una serie de beneficios tanto para el medio ambiente como para la economía y bienestar social, entre los que destacan ahorros del más del 40% con relación al uso de la gasolina, y la reducción de los tiempos de renovación de unidades de transporte público. La conversión de los vehículos representa un sistema económico y de fácil instalación, ayuda a combatir las pérdidas por robo de combustibles líquidos; un litro equivalente rinde una proporción 1:1 con relación a la gasolina regular y ofrece una mayor eficiencia por control y seguimiento. Señala que si bien existen otras alternativas para buscar la reducción de emisiones contaminantes del sector autotransporte, es necesario resaltar que la tecnología para la conversión a gas natural vehicular es la más accesible para el transporte masivo de pasajeros y de carga. El gas natural es el combustible de la transición, ya que permite desplazar otros combustibles altamente contaminantes y a la vez incorporar de forma gradual nuevas tecnologías como la eléctrica, en tanto continúa superando diversas barreras para la sociedad como es el alto Costo Total de Propiedad (TCO o Total Cost of Ownership en inglés) principalmente impactado, entre otros factores, por el costo de adquisición de las unidades, el monto de los seguros y el remplazo de baterías. Informó que México se encuentra en una región con abundantes reservas de gas natural, así como con el precio más accesible a nivel global. Estas condiciones posicionan al gas natural vehicular como una opción viable, atractiva y de corto plazo con el costo más razonable, para reducir la contaminación y generar ahorros y beneficios importantes. No olvides seguirnos en Google Noticias para mantenerte informado Sin embargo, se requiere reducción en los tiempos de trámites, licencias y permisos, y la consideración del GNV en las estrategias, planes de movilidad de distintos niveles de Gobierno y el desarrollo de políticas públicas que fomenten su uso. Destaca que ante las adversidades que enfrenta el mundo en materia climática, se buscan soluciones eficientes que ayuden a reducir la huella de carbono y combatir los efectos que genera el cambio climático. En el sector autotransporte, una de las alternativas de corto plazo y más sostenible es el gas natural vehicular (GNV). Este combustible al ser compuesto principalmente por

metano, se ha posicionado como una opción más limpia y económica en comparación con los combustibles convencionales como la gasolina y el diésel. Informó que el consumo de GNV ha mostrado un crecimiento constante promovido por las empresas de transporte, flotas privadas y públicas, y motivados por los importantes ahorros en el costo de combustible que pueden alcanzar hasta un 40%, así como por la importante reducción de emisiones contaminantes a la atmósfera. Subraya que el apoyo gubernamental y la tendencia hacia la transición energética también han sido factores clave para su adopción, por lo que la Asociación Mexicana de Gas Natural (AMGN), como órgano de representación de esta industria, seguirá promoviendo su aprovechamiento y uso, como eje de la transición energética en México. Síguenos en Facebook: La Prensa Oficial y en X : @laprensaoem

Load-Date: February 15, 2025

End of Document